



Demande d'audience suite à l'attentat de Nice du 14 juillet 2016

Monsieur, Après les évènements vécus le 13 et 14 novembre nous avons déposé une demande de concertation immédiate portant sur la sûreté dans les infrastructures ainsi que dans les circulations.

Ce sujet portant directement sur l'intégrité de tous les cheminots, nous avons pris l'initiative de convier toutes les Organisations syndicales à débattre avec la direction.

Nous avons été reçus par le DRH régional et le responsable de la sûreté.

Nous ne rentrerons pas précisément dans les débats, nous avons exposé toutes nos craintes concernant la sûreté des infrastructures des gares Marseillaises, régionales et nationales, ainsi que tous les sites technicentre, équipement...

La direction était restée campée sur ses positions et avait proposé :

« Les cheminots doivent garder leur sang-froid, leur calme, faire preuve de vigilance, et assurer la continuité du service » .

Et pour justifier la non-mise en place d'un dispositif exceptionnel pour permettre aux emprises SNCF d'être plus sûre, la direction avait dit

« 90% des attentats sont sur l'île de France, et c'est l'état qui fait ses choix en matière de déploiement de policiers ou de militaires » .

La direction n'a pas tenu compte du 14 novembre tiendra t-elle compte du 14 juillet!!!

Le président Hollande avait dit le 16 novembre 2015 « la sûreté n'a pas de prix », et la direction régionale était plus préoccupée par ce que coûterait une augmentation de l'effectif que d'assurer la sûreté des usagers et des cheminots.

La première idée clairvoyante du quinquennat n'est toujours pas arrivée aux oreilles de Pepy et consorts.

Nous voulons dans un premier temps (déjà demandé en Novembre) :

La sécurisation de tous les chantiers (Carmillon, maitre-chien...)

Surveillance accrue des lignes de chemin de fer (caméras, ronde, surveillance...)

La sécurisation de la gare saint Charles : surveillance, filtrage de toutes les entrées (police suge...)

Filtrage de tous les trains et surveillance dans tous les lieux de garage des rames durant la nuit.

Abandon de l'EAS pour ne pas laisser les usager livrés à eux même.

Nous sommes effarés par le manque de discernement de notre direction.

IL EST IMPÉRATIF QUE LA DIRECTION PRENNE IMMÉDIATEMENT LES DISPOSITIONS d'urgence pour que les usagers et les cheminots puissent voyager et travailler dans des conditions les plus sûres possible.

nous espérons être reçu bien entendu dans les plus bref délais.