

Procédure origine du donneur d'ordre (GUTER, COGC,....)

EAS

M.:.....Fonction:.....Grade:.....

Je libère de toute responsabilité pénale et morale le conducteur du train n°

Origine du train:Terminus du train:.....

En cas d'incident ou d'accident suivant (cocher toutes les cases):

Incident important la sécurité des voyageurs

- Le conducteur doit abandonner le train** (téléphone, couverture d'obstacle,...), laissant les voyageurs seuls avec le risque d'un mouvement de panique (voyant le conducteur partir avec une torche à flamme rouge par exemple) et d'une descente sur les voies.
- En cas de **mouvement de voie anormal**, un voyageur se blesse (chute corporelle ou bagage). Personne ne peut alors fournir de premiers soins (cas grave), ni même faire remplir le formulaire prévu à cet effet au voyageur.
- Maladie, malaise**: le conducteur ne possède aucune trousse de secours à fournir à un médecin dans le train.
- Retard**: Les voyageurs ne peuvent pas être renseignés sur le respect des correspondances et vont logiquement tenter de rentrer en communication avec le conducteur, risquant de le détourner de sa mission (non respect de la vitesse limite ou de l'observation des signaux).
- Accès des **Personnes à Mobilité Réduite**: Aucune prise en charge pour ces derniers.
- Non fonctionnement du **Système d'Information Voyageur**: Les voyageurs ne sont pas renseignés sur les arrêts du train (réguliers et accidentels).

Incident important la sécurité du conducteur

- Malaise du conducteur**: Après arrêt du train par la VACMA, personne ne peut accéder en cabine pour porter secours au conducteur, faute de clef.
- Commande centralisée**: Sur la plupart des lignes, la présence en personnel est quasi inexistante (guichet, brigades de voie, aiguilleurs). Aux horaires de matinée ou de soirée elle est souvent totalement nulle! Le conducteur est alors le seul agent SNCF à des kilomètres à la ronde. Aucune personne formée aux risques ferroviaires ne peut lui apporter de l'aide.

- Transmis directement (ou par Fax).**

Lieu: Date: .././.... Heure: ..h..

Le donneur d'ordre:

Nom:

Signature:

EAS